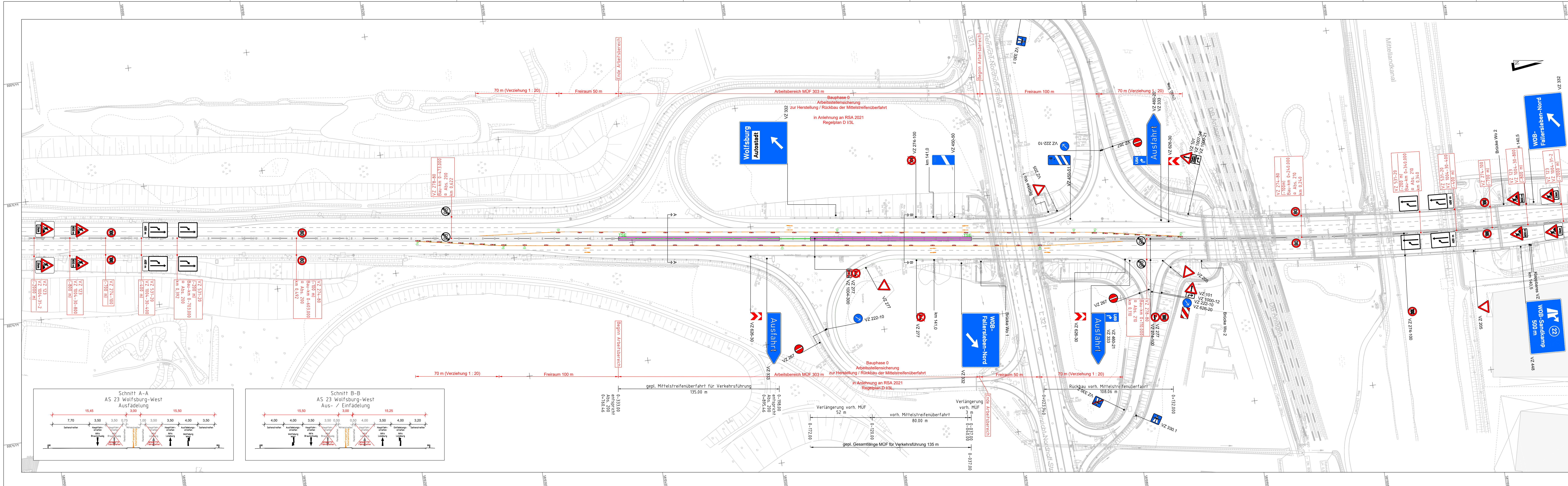




Zeichenerklärung

- a) **Querabspernung**
durch Pfeilbaken, Abstand 5 m, Verziegungsmaß 1 : 20, Warnleuchte auf jeder Bake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrsteifens
 - b) **Querabspernung im Bereich von Auffahrten**
Verziegungsmaß 1 : 3, durch Pfeilbaken, Abstand 3 m, Warnleuchte auf jeder Bake
 - c) **Längsabspernung**
durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, ohne Warnleuchte
 - d) **Längsabspernung**
durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake
 - e) **Längsabspernung im Bereich der Einfahrt**
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake
 - f) **Längsabspernung im Bereich der Ein- und Ausfahrt**
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, ohne Warnleuchte
 - g) **Längsabspernung im Bereich der Ein- und Ausfahrt**
durch Pfeilbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake
 - h) **Verschwenkung**
durch Leitbake, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1 : 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake
 - i) **Verschwenkung**
durch Pfeilbake, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1 : 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake als
Aufbaublattanlage (ALA)
 - j) **(Rück-) Verschwenkung**
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake
 - k) **Überleitung**
durch Pfeilbake, Abstand 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake
- 1) Warnlinie gemäß Rn. 1 VwV-StVO zu Z 295
- 2) Sperrung der Fahrbahn mit Z 250 und Z 1028-30 sowie Abspernschranken mit fünf roten Leuchten;
Abspernschranken auf gesamter Fahrbahnbreite, zur Durchfahrtmöglichkeit für Baustellenfahrzeuge
versetzt anordnen

Allgemeine Hinweise

- Ausführung Hinweisschilder (Sonderfallen) / Ersatzwegweisung gemäß Musterschilderzeichnungen
- Genaue Schilderstandorte in der Örtlichkeit festlegen
- Vorhandene Streckenbeschilderung und Wegweisung der Baustellenbeschilderung und geänderten Verkehrsführung anpassen
- Aufhebung Streckenverbote am Baustellenende der vorhandenen Streckenbeschilderung anpassen
- Wiederholen der Z 274 auf Baustellenbereich im Abstand von 1.000 m und im Bereich von Anschlüssen
- Die Abmessungen, Ausführungsarten und Nummerierungen der Verkehrszeichen entsprechen den Vorgaben der StVO
- Bei Verkehrsführung am Fahrbahnrand sind in Bereichen ohne Schutzzeichenlinien grundsätzlich Baken aufzustellen
- Die transportable Schutzzeichenlinie ist in den Mittelstreifenverfahrens außerordentlich zum Verkehr mit einem Abstand von 0,50 m zum Fahrbahnrand aufzustellen
- Hinweis zu Aufstellvorrichtungen in der Baubeschreibung beachten!

Zeichenerklärung

- | | |
|---|---|
|  | Baustellenbereich (Wo 2) |
|  | Baustellenbereich (Rampen) |
|  | bauzeitliche Befestigung |
|  | vorübergehende Markierung
(Farbton: Linie=15 cm, Strich-Länge 0,12 m=15 cm, Blockdruckierung 3/3 bis 3/6 cm) |
|  | transportable Schutzeinrichtung |
|  | Fahrbeziehung gesperrt |
|  | vorhandene Beschilderung durch rotes Auskreuzen mit mobiler Auskreuzvorrichtung der geänderten Verkehrsführung an |
|  | Ersatzwegweisung |

Verkehrsführung Bauphase 00

Die betriebsbereite Herstellung der drei geplanten Mittelstreifenüberfahrten hat **vor Beginn der Bauphase-01 Ersatzneubau Wo 2 West** zu erfolgen.

Der Rückbau der drei vorhandenen Mittelstreifenüberfahrten hat **nach Abschluss aller Arbeiten der Bauphase-02 Ersatzneubau Wo 2 Ost** zu erfolgen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

 Ingenieure für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung IPP Ingenieurgesellschaft Postfach 6, Partner GmbH Rothschießer Straße 196-198 D-24113 Kiel Tel. +49(0)431 448 950 info@ipp-gg.de www.ipp-gg.de	bearbeitet: E. Kugel Datum 29.08.2024 gezeichnet: M. Scholz Datum 29.08.2024 geprüft: F. Deuringer Datum 29.08.2024
Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordwest Außenstelle Wolfenbüttel Friedrich-Seele-Straße 3a 38122 Braunschweig	 Die Autobahn bearbeitet: Datum bearbeitet: Datum bearbeitet: Datum

AUSFÜHRUNGSUNTERLAGE

Straße: BAB 39 Nächster Ort: Wolfsburg von NK: nach NK: Str.-km: 0+025,000 bis 0+700,000		Station: Station:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.03.01 / 01 Lageplan bauzeitliche Verkehrsführung Bauphase 00 Herstellung + Rückbau MUF 1 + 2 Süd Maßstab: 1 : 1.000
PROJIS-Nr.:			
A 39 - Erneuerung BW WO 2 über DB und Mittellandkanal			
Kataster Stand: Lagebezugssystem: 3GK4		Höhenbezugssystem: DHHN2016	